



## คำนำ

มาตรฐาน (Standard) หมายถึง เอกสารที่จัดทำขึ้นจากการเห็นพ้องต้องกันและได้รับความเห็นชอบจากองค์กรอันเป็นที่ยอมรับทั่วไป เอกสารดังกล่าววางกฎระเบียบแนวทางปฏิบัติหรือลักษณะเฉพาะกิจกรรมหรือผลที่เกิดขึ้นของกิจกรรมนั้นๆ เพื่อให้เป็นหลักเกณฑ์ที่ชี้กันทั่วไปจนเป็นปกติวิสัย โดยมุ่งให้บรรลุถึงความสำเร็จสูงสุดตามข้อตกลงที่วางไว้ มาตรฐานและแบบโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม พัฒนาจาก กฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ ยานพาหนะ และบริการขนส่ง เพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. 2556 กระทรวงคมนาคม กฎกระทรวงกำหนดสิ่งอำนวยความสะดวกในอาคารสำหรับคนพิการ หรือทุพพลภาพและคนชรา พ.ศ. 2548 กระทรวงมหาดไทย กฎกระทรวงกำหนดลักษณะ หรือการจัดให้มีอุปกรณ์ สิ่งอำนวยความสะดวก หรือบริการในอาคาร สถานที่ หรือบริการสาธารณะอื่นเพื่อให้คนพิการสามารถเข้าถึงและใช้ประโยชน์ได้ พ.ศ. 2555 กระทรวงการพัฒนาสังคมและความมั่นคงของมนุษย์ รวมถึงคู่มือมาตรฐานของสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนข.) ปี พ.ศ. 2558 ได้แก่ คู่มือการให้ความช่วยเหลือและอำนวยความสะดวกแก่คนพิการแต่ละประเภทและผู้สูงอายุสำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่ง และคู่มือแปลภาษาหรือป้ายสัญลักษณ์ภาษาสำหรับหน่วยงานที่ให้บริการภาคขนส่ง และนำมาตรฐานอื่นๆ ที่เกี่ยวข้องภายในประเทศ และรวบรวมมาตรฐานเกี่ยวกับการจัดทำโครงสร้างพื้นฐานฯ ของต่างประเทศที่เป็นตัวอย่างที่ดี เพื่อนำมาประยุกต์จัดทำเป็นมาตรฐานและแบบโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม เพื่อให้สถานีที่ให้บริการภายใต้สังกัดกระทรวงคมนาคมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องได้นำไปใช้ให้เป็นแบบอย่างเดียวกัน

การบังคับใช้สิ่งอำนวยความสะดวกของกระทรวงคมนาคมนั้นนอกจากจะต้องมีผลบังคับใช้ในอาคารสถานที่แล้ว ยังควรบังคับใช้กับสิ่งอำนวยความสะดวกครอบคลุมไปยังพื้นที่ภายนอกจุดเชื่อมต่อการเดินทางต่างๆ เช่น สิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณทางเดินเท้า ทางข้ามภายนอกสถานี และบริเวณชานชาลาต่างๆ ในทุกรูปแบบการเดินทาง ได้แก่ ทางบก ทางราง ทางน้ำ และทางอากาศ ดังนั้นการจัดกลุ่มรูปแบบรายการมาตรฐานและแบบให้เป็นหมวดหมู่เพื่อการนำไปใช้งานได้ตรงกับสภาพของพื้นที่ที่มีข้อจำกัดและรายละเอียดของพื้นที่ที่แตกต่างกันจึงเป็นสิ่งสำคัญสำหรับการพัฒนารายการมาตรฐานและแบบโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม

มาตรฐานและแบบโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคมฉบับนี้ ควรมีการปรับปรุงให้ทันสมัยเพื่อสอดคล้องกับสิ่งแวดล้อมที่มีเปลี่ยนแปลงไป อนึ่ง การนำมาตรฐานแบบโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุควรมีการบังคับใช้ทั่วประเทศโดยตรงกฎหมายขึ้นเพื่อให้เกิดประโยชน์ต่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุอย่างแท้จริง

คณะที่ปรึกษา มหาวิทยาลัยเทคโนโลยีพระจอมเกล้าธนบุรี (มจธ.)

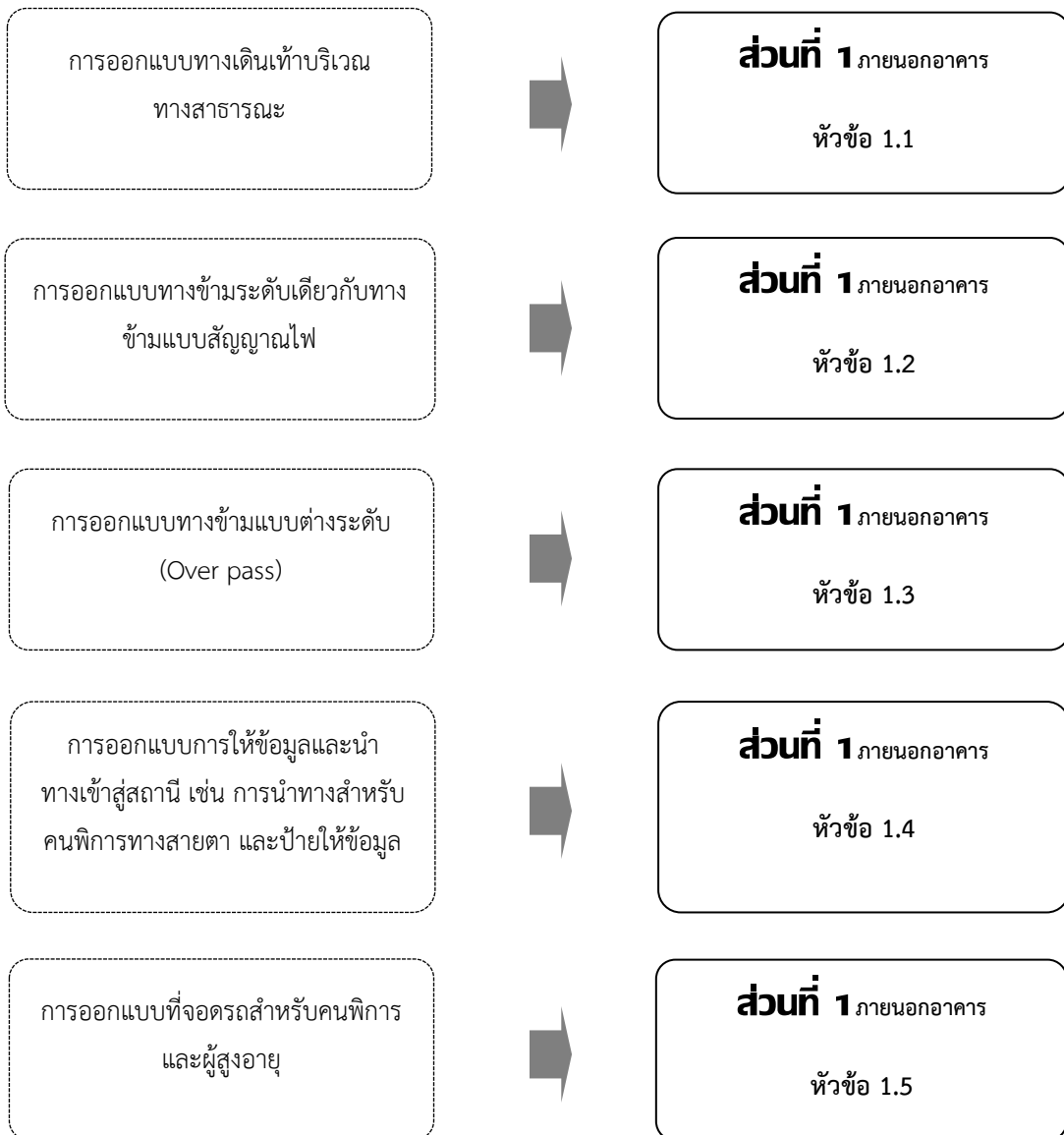
ตุลาคม 2559

## การใช้มาตรฐานโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกการขนส่งสาธารณะ เพื่อคนพิการ เด็ก และผู้สูงอายุ ของกระทรวงคมนาคม

### 1. ตรวจสอบบริเวณสถานที่ที่ต้องการออกแบบโครงสร้างพื้นฐานและสิ่งอำนวยความสะดวกฯ



## 2. ตรวจสอบสิ่งอำนวยความสะดวกฯ ที่จะออกแบบ





### 3. ตรวจสอบระยะออกแบบต่างๆ ตามมาตรฐานฯ

