



OTP Inclusive Transport
Design Contest



ข่าวประชาสัมพันธ์

วันที่ 21 ธันวาคม 2561

สนช. จัดประกวดแบบฯ สร้างการมีส่วนร่วมทุกภาคส่วน

จัดทำแผนแม่บทระบบขนส่งรองรับสังคมสูงวัย

สนช. ร่วมกับหน่วยงานภาครัฐและเอกชนที่รับผิดชอบบริการขนส่ง ตัวแทนกลุ่มคนพิการและผู้สูงอายุ นักวิชาการ ผู้เชี่ยวชาญต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง จัดกิจกรรม สนช. จัดประกวดแบบสิ่งอำนวยความสะดวกระบบขนส่งสาธารณะเพื่อคนทุกคน แนวคิด “We make the best for all.” เป็นการสร้างเครือข่ายและการส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการจัดทำแผนแม่บท “โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน”

นายสรราช ทรงศิริไล ผู้อำนวยการสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร (สนช.) เปิดเผยว่า กิจกรรม **สนช. จัดประกวดแบบสิ่งอำนวยความสะดวกระบบขนส่งสาธารณะเพื่อคนทุกคน** เป็นกิจกรรมภายใต้โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน ที่มีส่วนช่วยในการประชาสัมพันธ์โครงการฯ การสร้างเครือข่าย และส่งเสริมการมีส่วนร่วมในการสร้างสรรค์เสนอแนะแนวทางการปรับปรุงสิ่งอำนวยความสะดวกบริเวณอาคารและสถานที่โดยรอบ ทั้งยังเป็น การเผยแพร่ความรู้เกี่ยวกับมาตรฐานโครงสร้างพื้นฐาน การขนส่งสาธารณะเพื่อคนพิการ ผู้สูงอายุ และคนทุกคน ผ่านกลุ่มผู้สมัครเข้าประกวดแบบฯ ผู้ที่สนใจ เพื่อชิงโล่รางวัล ใบเกียรติบัตร และเงินรางวัลรวมทั้งสิ้นกว่า 300,000 บาท จากสำนักงานนโยบายและแผนการขนส่งและจราจร กระทรวงคมนาคม

สำหรับรายละเอียดพื้นที่ในการประกวดผลงานด้านการออกแบบอาคารสถานที่สำหรับการขนส่งสาธารณะ มี 4 ประเภท ได้แก่ ท่าอากาศยาน สถานีรถไฟ สถานีรถโดยสาร และท่าเรือ ซึ่งในแต่ละอาคารประกอบด้วยพื้นที่ใช้งานและสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ อาทิ พื้นที่รับส่ง (Drop Off) พื้นที่จำหน่ายบัตรโดยสาร พื้นที่พักคอย พื้นที่ชานชาลา พื้นที่ห้องน้ำ และพื้นที่ค้าขาย เป็นต้น ซึ่งในแต่ละพื้นที่หรือระหว่างทางเดินภายในอาคาร ก็อาจมีสิ่งอำนวยความสะดวก สำหรับคนพิการ ผู้สูงอายุ หรือผู้ที่ต้องการได้รับความช่วยเหลือ หากแต่ในหลายกรณีมักพบว่าการจัดสิ่งอำนวยความสะดวกเหล่านี้เป็นการแบ่งแยกผู้ที่ต้องการได้รับความช่วยเหลือเหล่านั้นออกจากกลุ่มผู้ใช้งานทั่วไป

การออกแบบที่ดีจะต้องคำนึงถึงบริบทการใช้งานจริงร่วมกัน ระหว่างผู้ใช้งานทั่วไปและผู้ใช้งานที่ต้องการได้รับความช่วยเหลือเป็นพิเศษ การออกแบบเน้นความสำคัญการใช้พื้นที่ร่วมกันได้อย่างเท่าเทียมและเหมาะสม มีประสิทธิภาพและต่อเนื่องในเชิงการใช้งาน สนทฤษฎีศาสตร์ กฎหมาย มาตรฐานการออกแบบ และเชิงพฤติกรรมที่สามารถใช้ชีวิตได้ตามปกติโดยไม่เป็นภาระแก่สังคมได้อย่างเท่าเทียม อาทิ พื้นที่พักคอย ซึ่งผู้ใช้วีลแชร์สามารถนั่งร่วมกลุ่มกับผู้ใช้งานอื่นๆ ได้อย่างเหมาะสม สามารถมีปฏิสัมพันธ์ในรูปแบบต่าง ๆ

โครงการศึกษาจัดทำแผนแม่บทการพัฒนาสิ่งอำนวยความสะดวกด้านคมนาคมขนส่งสำหรับคนทุกคน



OTP Inclusive Transport
Design Contest



ผู้ใช้วีลแชร์ คนพิการทางการเห็น คนพิการทางการได้ยิน ผู้สูงอายุ สตรีมีครรภ์ แม่และเด็ก และผู้ใช้งานทั่วไป “การใช้งานร่วมกัน” และ “ความต่อเนื่องของพฤติกรรมกรรมการใช้งาน” เป็นประเด็นสำคัญที่จะทำให้ งานออกแบบ ก่อสร้าง และปรับปรุง สามารถใช้งานได้เหมาะสมและมีประสิทธิภาพในบริบท การใช้งานจริง สิ่งอำนวยความสะดวกต้องได้รับการออกแบบให้สอดคล้องกลมกลืนกับสภาพแวดล้อมและ เกิดความต่อเนื่องในการใช้งาน และไม่ขัดขวางหรือลดทอนปฏิสัมพันธ์ระหว่างผู้ที่ต้องการได้รับความช่วยเหลือ และผู้ใช้งานทั่วไป

กิจกรรมการประกวดแบบฯ ที่จะจัดขึ้น ได้กำหนดพื้นที่ต้นแบบในการประกวดแบบแนวความคิด พัฒนาหรือปรับปรุงอาคารสถานที่หรือสถานีขนส่งผู้โดยสาร 4 ภูมิภาค ภูมิภาคละ 1 แห่ง ดังนี้ ภาคเหนือ ได้แก่ สถานีขนส่งผู้โดยสาร จังหวัดเชียงรายแห่งที่ 2, ภาคใต้และภาคตะวันตก ได้แก่ ท่าอากาศยานนานาชาติ จังหวัดภูเก็ต, ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้แก่ สถานีรถไฟ จังหวัดขอนแก่น, ภาคกลางและภาคตะวันออก ได้แก่ ท่าเรือศรีราชา (ท่าเรือเกาะลอย) จังหวัดชลบุรี

ขอเชิญชวน นิสิต/นักศึกษาทุกสาขาวิชาในสถาบันอุดมศึกษา ระดับปริญญาตรี และบุคคลทั่วไป สามารถส่งผลงานเข้าร่วมประกวดได้ด้วยตนเอง ได้ที่ <http://otptransportforall.org/designcontest> หรือ สอบถามรายละเอียดเงื่อนไขงานประกวดเพิ่มเติมได้ทาง ศูนย์ประสานงานกิจกรรมฯ โทร. 087-1560657 (คุณบิว), 089-6694661 (คุณปี)

E-mail : otpinclusivedesign@gmail.com

Fanpage : <https://www.facebook.com/OtpTransportForAll>

ส่งผลงานได้ตั้งแต่วันที่ถึง 25 มกราคม 2562

ติดต่อสอบถามเพิ่มเติมได้ที่ : ฝ่ายประสานงานประชาสัมพันธ์

คุณอุมา พลอยบุตร เบอร์โทร 061 697-4247

คุณธัญญวลัย อินทนนท์ เบอร์โทร 092 262-7748